



# Über 30 Jahre



1987 bis 2019  
in Greetsiel



## Es begann am 15. Mai 1987

Start in der Helenenstraße. Freunde, Nachbarn, Familie, alle mußten anpacken. Kajaks mußten in Pews zum Kanal getragen werden um sie dann nach Greetsiel zu paddeln. Dauer dieser Aktion, ca. 3,5 Std.  
Die Tretboote wurden mit freundlicher Hilfe der Firma "De Beer" aus Hitzacker geholt und in Greetsiel zu Wasser gelassen. Ein selbstgebauter Schwimmsteg wurde am Gemeindesteg befestigt, damit die Gäste besser ein- und aussteigen konnten. Zu dieser Zeit waren es 6 neue Kajaks und 6 gebrauchte Tretboote.

## 1989

Im Frühjahr erfolgte der Umbau einer Arbeitsschute zum "Laugskip".  
Im Sommer des gleichen Jahres konnte das "Laugskip" mit Hilfe eines Baggers, in Visquard zu Wasser gelassen werden. Es war das erste Fahrgastschiff auf den Greetsieler Kanälen.

## "Jan Klein" kommt nach Greetsiel.

Hierbei handelte es sich um eine Schmalspurenbahn, mit welcher die Gäste durch die Krummhörn gefahren wurden. Die angefahrenen Ziele lauteten: Osterburg, Groothusen sowie der Käsehof von Pilsum. Während der Fahrt wurden die Gäste mit Informationen über die Region "Krummhörn" aufgeklärt.

## 1990

Mit einem neuen Freizeitspaß konnte man die Feriengäste erfreuen. Man bot Familienräder an, die man gebraucht aus Norderney holte. Leider wurden in diesem Jahr die Fahrten der Schmalspurenbahn "Jan Klein" eingestellt und man verkaufte sie.

## 1991

Ein weiteres Hig Light wurde mit dem sogenannten "Kanaltaxi" angeschafft und es wurde im gleichen Jahr zu Wasser gelassen, um mit den Gästen über die Kanäle von Greetsiel zu fahren.

## 1992

Geführte Kanutouren.  
Aloys Krahe fährt mit Anfängern eine ca. 3 stündige Tour, wobei er den Gästen Tipps über Paddeltechniken, Verhalten auf dem Wasser und das Ein- und Aussteigen vermittelt.

## 1993

Trennte man sich vom "Laugskip" und es wurde verkauft. Die Kapazität der Leihboote wurde größer und der Freizeitspaß wuchs für Gäste und Touristen

## 1994 bis 1996

Durch viel Fleiß und Energie sowie das Gefühl für den Kundenservice wuchs das bescheidene Unternehmen stetig..

## 1997

Ab diesem Jahr konnte man auch zusätzliche Fahrten, jeweils Dienstags und Donnerstags mit dem "Kanaltaxi" nach Pilsum angeboten werden. Dort konnten die Gäste an einer Führung der "Pilsumer Kreuzkirche" teilnehmen.

## 1999

Ein neues Fahrgastschiff – die "Hein Luc" – wird in Holland gebaut. Konstrukteur war Heino Gördes. Im Juni wird sie von Georgsheil über die Kanäle nach Greetsiel gefahren. Mit der Tatsache, daß man nicht wußte, ob man durch alle Brücken paßte, war diese Fahrt doch sehr spannend.  
Die nächste Aufregung folgte, als man den Anleger für "Hein Luc" baute. Man fand an dieser Stelle einen alten "Modderplog" und hatte Schwierigkeiten diesen zu entfernen.

## Taufe von "Hein Luc".

Der Name entstand dadurch – der Konstrukteur hatte den Vornamen Heino und die Schiffseignerin hatte den Vornamen Lucia.  
Daraus wurde dann "Hein Luc".

## 2000

Im Juli dann eine Schrecksituation.  
Eine Woche vor der Hauptsaison brannte die Holzhütte am Tretbootanleger und man mußte alles wieder schnellstens aufbauen.

## 2002

Mit Abendfahrten nach Eilsaum konnte man den Gästen eine zusätzliche Attraktion bieten.

## 2003

**Ein Herz für Rollstuhlfahrer.**  
Am Anleger der "Hein Luc" wurde ein Behindertenkorb gebaut und in Betrieb genommen. So konnten auch Rollstuhlfahrer an den Fahrten teilnehmen.

## 2004

In diesem Jahre erhielt man die **Auszeichnung als bester Tretbootverleih** der deutschen Nordseeküste.

## 2005

Mit der "Hein Luc" veranstaltete man die ersten Fahrten zum "Dämmereschoppen".

## 2007

Der Betrieb hat sich ständig erweitert und hat mit der "Hein Luc" dem "Kanaltaxi" sowie 30 Familienräder, 25 Tretboote, 7 Kanus, 10 Kajaks und 4 Ruderboote und nicht zu vergessen all die freundlichen Mitarbeiter, eine Grundlage für weitere Aktivitäten geschaffen.

**Pfingsten:** Kauf des "Kanalbootes Uschi" welches vorher mit der Bootsführerin Uschi am "Großen Meer" fuhr. Uschi stieß zum Team Dressen dazu.

## 2009

Das "Kanalboot Uschi" wurde umgebaut und fährt mit Außenborder.

## 2010

Die "Hein Luc" bekommt eine Überdachung welche vor Regen und Hitze schützen soll.

## 2011

Stille Übernahme durch Tochter Corinna.

## 2012

Erfolgte die offizielle Übergabe des Betriebes an die Tochter Corinna Dressen. Unterstützt von Lucia Dressen und einem starken Team.

